

BILANZ 2014: WACHSTUM TROTZ GEGENWIND

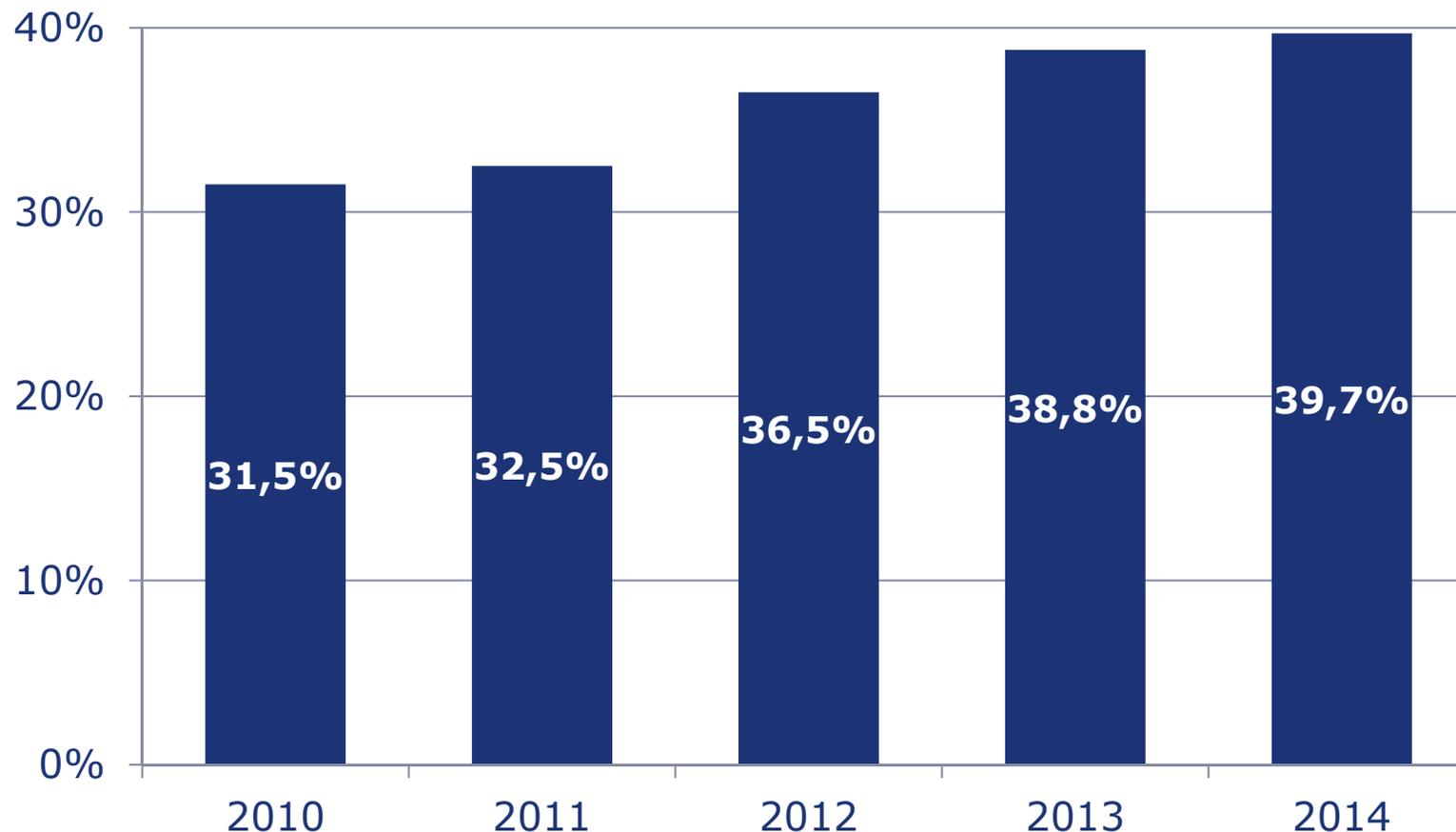
Ausblick für 2015 positiv



2014: Erfolgreiches Jahr trotz heftigem Gegenwind durch Krisenherde – Positive Wachstumsaussichten auch für 2015

- ✈ Wirtschaftlich gute Unternehmensentwicklung in 2014: Trotz bescheidenem Umsatzplus (+1,3%) deutlich verbessertes Nettoergebnis ¹⁾ von € 82,5 Mio. (+12,5%)
- ✈ Ergebniswachstum möglich durch starke Produktivitätsverbesserung: EBITDA-Marge steigt von 31,5% (2010) auf 39,7% (2014)
- ✈ Um € 127,1 Mio. reduzierte Nettoverschuldung ist Zeichen der gestärkten Finanzkraft des Unternehmens – Nettoverschuldung/EBITDA = 2,0x
- ✈ Trotz Passagierrückgang in den ersten Monaten positive Wachstumsaussichten auch für Gesamtjahr 2015: Guidance bestätigt

Kontinuierlich verbesserte EBITDA-Marge dokumentiert starken Produktivitätsgewinn



Deutliche Ergebnisverbesserung bei verhaltener Umsatzsteigerung – Dividendenvorschlag € 1,65 (+26,9% vs. € 1,30 in 2013)

in € Mio.	2014	2013	Δ in %
Umsatzerlöse	630,2	622,0	+1,3
Ergebnis vor Zinsen, Steuern und Abschreibungen (EBITDA)	250,2	241,5	+3,6
Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	119,8	112,1	+6,9
Finanzergebnis	-13,1	-15,3	-14,5
Ergebnis vor Steuern (EBT)	106,7	96,8	+10,2
Nettoergebnis (nach Steuern und nicht beherr. Anteilen)	82,5	73,3	+12,5
Dividende (in €)	1,65	1,30	+26,9

- ✈ Kontinuierliche Kostensenkung durch Effizienzsteigerung und strikte Kostendisziplin – trotz erhöhtem Lohnniveau und unterstützt durch milden Winter
- ✈ Vorstand schlägt HV Dividendenerhöhung auf € 1,65 je Aktie vor (+26,9% zu € 1,30 in 2013), Ausschüttungsquote: 42%, Dividendenrendite: rd. 2,15%

Aufwendungen: Reduktion durch Kostendisziplin und positiven Effekt des milden Winters

✈ Vergleichsweiser milder Winter und Energiesparmaßnahmen resultieren in um rd. € 10 Mio. niedrigeren Material- und Energieaufwendungen

✈ Personalkosten um rd. € 8 Mio. gestiegen

✈ Durch kollektivvertraglichen Erhöhungen

✈ Und infolge Rückstellungs-dotierungen durch Änderungen der Parameter und Bemessungsgrundlagen

✈ Trotz niedrigerem durchschnittlichen Personalstand (4.306, um 2,1% reduziert)

✈ Sonstige Aufwendungen um rd. € 9 Mio. reduziert in erster Linie durch geringere Instandhaltungen und Fremdleistungen

✈ Abschreibungen gestiegen durch laufenden Investitionen und Neueinschätzung der wirtschaftlichen Nutzungsdauern

✈ In 2014 keine Wertminderungen (in 2013 € -5,1 Mio.)

in € Mio.	2014	2013	Δ in %
Material und bezogene Leistungen	-38,9	-46,1	-15,7
Personal	-254,1	-245,8	+3,4
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-103,1	-112,3	-8,2
Abschreibungen & Wertminderungen	-130,4	-129,4	+0,8

Schuldenberg deutlich verkleinert – Nettoverschuldung um € 127 Mio. reduziert Free Cashflow € 153 Mio. (+29,8%)

	2014	2013	Δ in %
Nettoverschuldung (in € Mio.)	506,2	633,4	-20,1
Gearing (in %)	53,1	69,9	-16,8%p.
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit (in € Mio.)	220,6	204,4	+7,9
Free Cashflow (in € Mio.)	153,1	118,0	+29,8
CAPEX (in € Mio.) ¹⁾	75,1	72,9	+3,0
Eigenkapital (in € Mio.)	952,5	905,9	+5,1
Eigenkapitalquote (in %)	50,3	46,4	+3,9%p.

Net Debt / EBITDA Ratio-Ziel für 2014 wurde übertroffen: 2,0x

6 ¹⁾ Angabe inklusive Finanzanlagen
Alle Finanzkennzahlen für das Jahr 2014 beziehen sich auf das vorläufige Jahresergebnis 2014. Das endgültige Jahresergebnis wird im Geschäfts- und Jahresfinanzbericht der Flughafen Wien AG veröffentlicht werden.

Nettoverschuldung (€ 506,2 Mio.) und Gearing (53,1%) deutlich verbessert

- ✈️ Nettoverschuldung seit Jahresbeginn um € 127,1 Mio. auf € 506,2 Mio. gesenkt – Jahresziel von € 600 Mio. deutlich unterschritten – mittelfristiges Ziel, die Relation Nettoverschuldung zu EBITDA in etwa auf dem 2,5x-Wert zu halten, bereits erreicht (2014: 2,0x)
- ✈️ Der Rückgang des langfristigen Vermögens spiegelt in erster Linie die planmäßigen Abschreibungen wider
- ✈️ Das kurzfristige Vermögen sank hauptsächlich aufgrund des Rückgangs der sonstigen Forderungen
- ✈️ Senkung der langfristigen Schulden um 10,2% auf € 672,2 Mio. vorwiegend aufgrund von Tilgungen von Finanzverbindlichkeiten bzw. Umbuchungen in kurzfristige Finanzverbindlichkeiten
- ✈️ Kurzfristige Schulden gegenüber 31.12.2013 in Summe um 10,8% auf € 267,5 Mio. gesunken – Umbuchungen aus langfristigen Schulden, jedoch Kredittilgungen

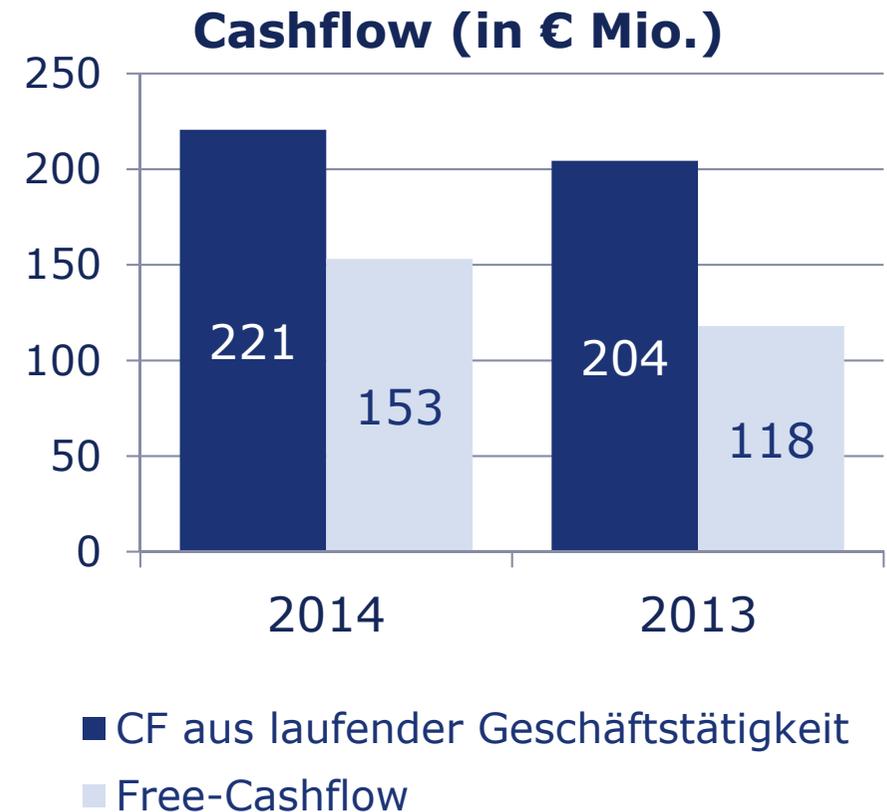
per 31.12.	2014	2013	Δ in %
Nettoverschuldung (in € Mio.)	506,2	633,4	-20,1
Gearing (in %)	53,1	69,9	-16,8%p.

Fälligkeitsstruktur
(per 31.12.2014; in € Mio.)



Free-Cashflow um 30% erhöht CAPEX unter dem normalisierten Niveau

- ✈️ Positiver Free-Cashflow von € 118,0 Mio. auf € 153,1 Mio. rd 30% gesteigert
- ✈️ Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit in 2014 +7,9% auf € 220,6 Mio. insbesondere durch das verbesserte operative Ergebnis, durch Senkung der Forderungen bzw. Erhöhung Passiva gestiegen
- ✈️ Cashflow aus Investitionstätigkeit: Reduziertes Niveau insbesondere durch geringere Investitionsauszahlungen seit der Eröffnung des Terminal 3; Einzahlungen durch den Verkauf der Beteiligung am Flughafen Friedrichshafen und der in 2014 geleisteter Zahlung infolge des Schiedsurteils Ende 2013
- ✈️ Cashflow aus Finanzierungstätigkeit negativ – insbesondere durch Tilgungen von Finanzverbindlichkeiten und Dividendenzahlung
- ✈️ Investitionen (CAPEX) bei € 75,1 Mio. – größten Investitionen entfielen auf den neuen Hangar 7 (€ 10,9 Mio.), die Neugestaltung des Pier West (€ 9,6 Mio.), Fertigstellung des neuen Bahnhofs (€ 7,8 Mio.) und der neuen Fracht-Vorfeldpositionen (€ 11,8 Mio.)



Flughafen investiert auch 2015 kräftig CAPEX-Vorschau rund € 95 Mio.

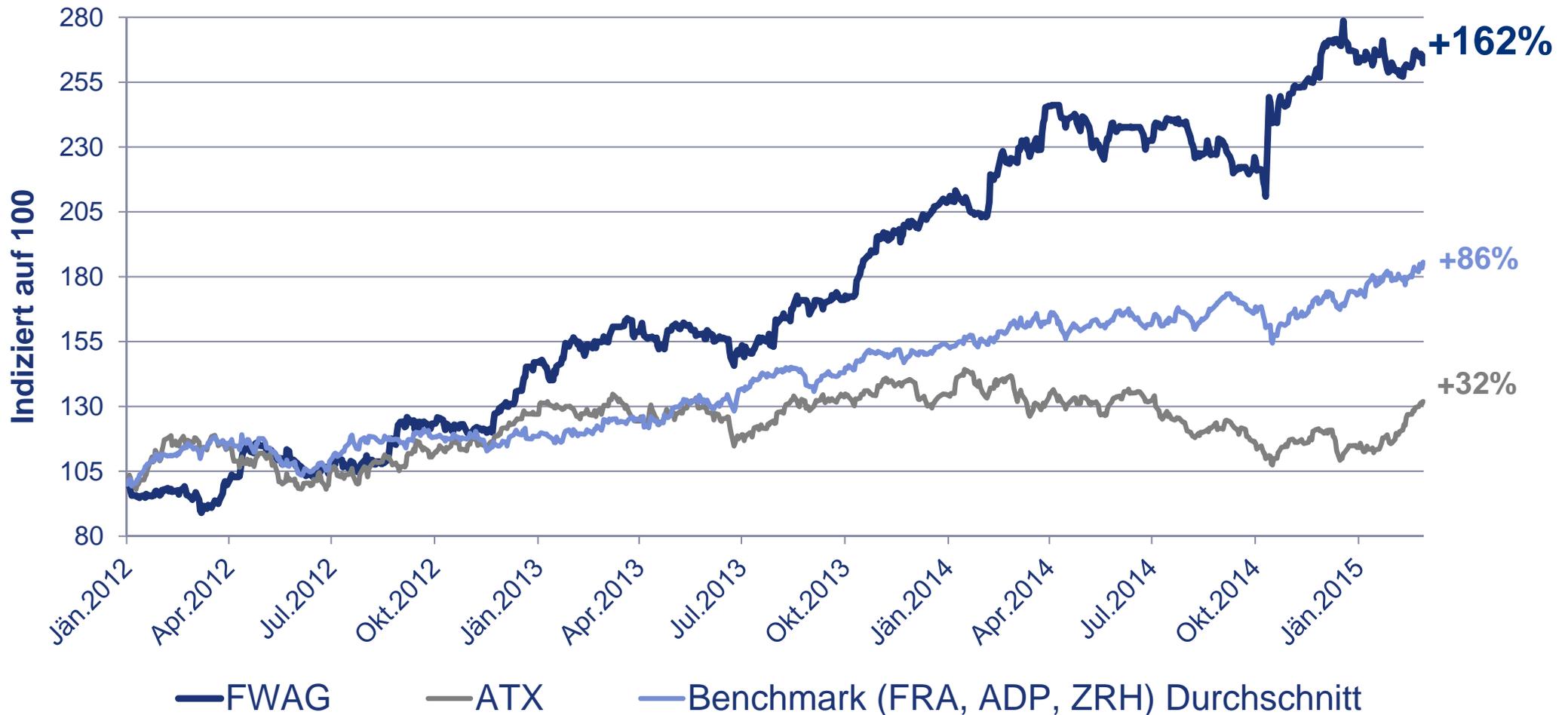
Wesentliche Projekte in 2015:

- ✈️ Projektstart Ausbau Air Cargo Center
- ✈️ Vorbereitung Hotelneubau
- ✈️ Pistensanierung 11/29 – Teil 1
- ✈️ Erweiterung Conferencing/Revitalisierung Office Park 3



Kursentwicklung seit Jänner 2012: +162%

Marktkapitalisierung über € 1,6 Mrd



Wiederaufnahme der Aktie in den ATX (24.3.2014)

Ausblick für 2015 – Q1/2015 rückläufige Passagierzahlen – für Gesamtjahr Ergebnisverbesserung angepeilt

	2014	Finanzziele 2015
Umsatz	€ 630,2 Mio.	> € 645 Mio.
EBITDA	€ 250,2 Mio.	> € 250 Mio.
Konzernergebnis ¹⁾	€ 82,5 Mio.	≥ € 85 Mio.
Nettoverschuldung	€ 506,2 Mio.	≤ € 500 Mio.
CAPEX	€ 75,1 Mio.	~ € 95 Mio.

11 1) Nettoergebnis nach nicht beherrschenden Anteilen
 Alle Finanzkennzahlen für das Jahr 2014 beziehen sich auf das vorläufige Jahresergebnis 2014. Das endgültige Jahresergebnis wird im Geschäfts- und Jahresfinanzbericht der Flughafen Wien AG veröffentlicht werden.

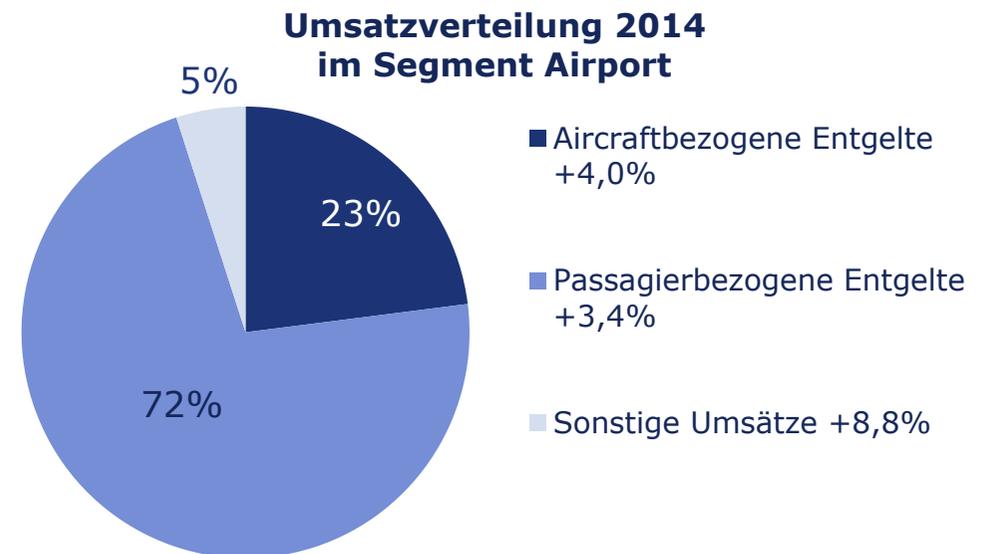
SEGMENTERGEBNISSE 2014



Airport: Passagierrekord, Umsatzplus und stabile Kostenentwicklung – trotz Krise

- ✈ Passagierrekord mit 22,5 Mio. Passagieren (+2,2%) – ausgezeichnete Entwicklung auf der Langstrecke (+27,8% Nordamerika, +12,5% Ferner Osten)
- ✈ Überdurchschnittlicher Anstieg bei Fracht (+8,3%)
- ✈ Krisen in Osteuropa, Nahen und Mittleren Osten belasten CEE-Drehkreuz VIE

in € Mio.	2014	2013	Δ in %
Externe Umsätze	344,1	331,4	+3,8
EBITDA	141,3	132,8	+6,4
EBIT	45,7	42,0	+9,0
Mitarbeiter (per 31.12.)	508	508	0,0



Handling: Milder Winter bewirkt Ergebnisrückgang – Anstieg bei Cargohandling

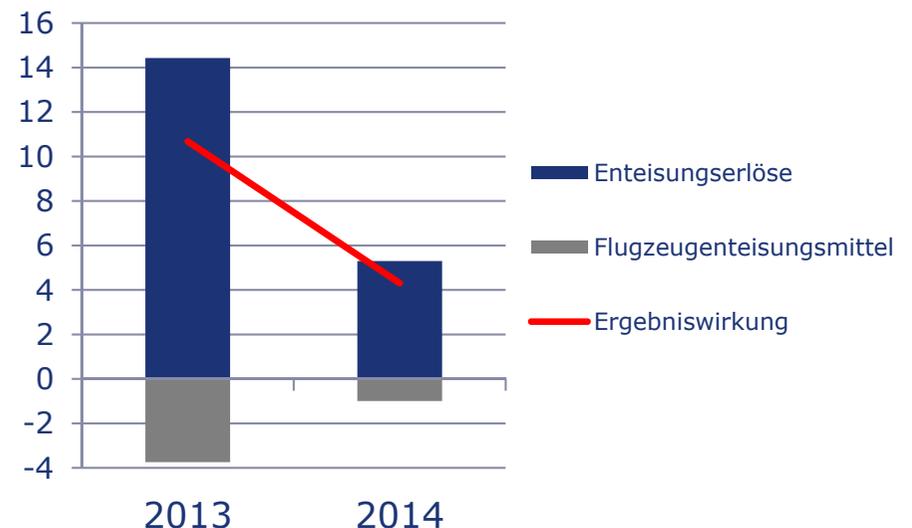
✈ Erlösrückgang durch milden Winter und damit stark reduzierte Enteisungen – aber auch geringerer Materialaufwand

✈ Gute Frachtentwicklung bewirkt Erlösanstieg im Cargohandling um 12,9%

✈ Handling-Marktanteil konnte konstant gehalten werden (87,7% vs. 88,5% in 2013)

in € Mio.	2014	2013	Δ in %
Externe Umsätze	145,7	151,9	-4,0
EBITDA	17,6	22,6	-21,9
EBIT	12,1	17,2	-29,3
Mitarbeiter (per 31.12.)	3.013	3.043	-1,0

Ergebniswirkung Enteisung (in € Mio.)

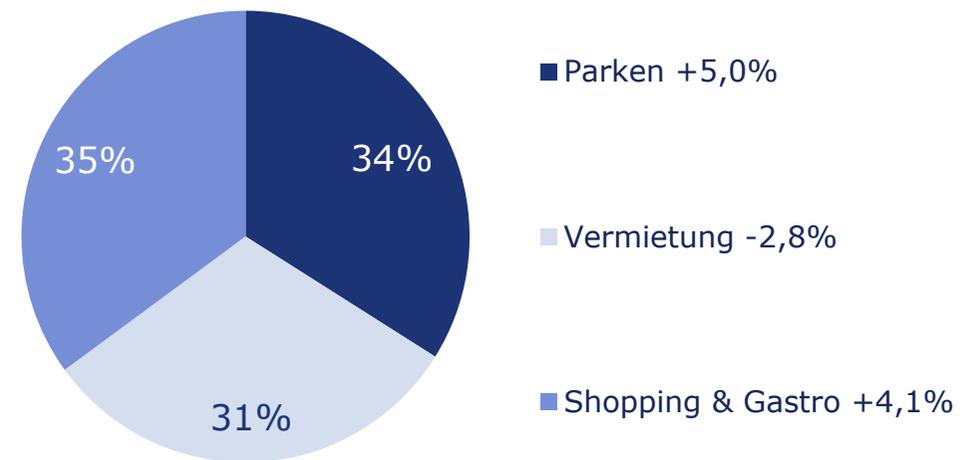


Retail & Properties: Plus bei Shopping & Gastro und Parken

- ✈ Shopping- und Gastro-Strategie greift: Umsatzplus (+4,1%) und Anstieg bei Erlösen pro Passagier trotz Krisen in Russland/Ukraine
- ✈ 22 neue Shops in 2014 eröffnet und Pier West mit neuem DO & CO-Food Court modernisiert
- ✈ Seit September 2011 über 102 Shops und Gastronomiebetriebe am VIE eröffnet
- ✈ Segment-Anteil am Gesamtumsatz 19,6% - hohes Ausbaupotenzial

in € Mio.	2014	2013	Δ in %
Externe Umsätze	123,8	121,2	+2,2
EBITDA	74,9	61,6	+21,6
EBIT	59,0	41,9	+41,0
Mitarbeiter (per 31.12.)	87	84	+3,3

**Umsatzverteilung 2014
im Segment Retail & Properties**



Ergebnisse Beteiligungen 2014

Malta Int. Airport

- ✈ Rd. 4,3 Mio. Passagiere (+6,4%)
- ✈ Umsatz: € 64,3 Mio.
- ✈ EBITDA: € 34,1 Mio.
EBIT: € 27,5 Mio.
- ✈ EBITDA/EBIT-Marge: 53,0%/42,8%
- ✈ Ergebnisbeitrag: € 4,7 Mio.

Airport Kosice

- ✈ Rd. 0,4 Mio. Passagiere (+50,4%)
- ✈ Umsatz: € 9,0 Mio.
- ✈ EBITDA: € 2,7 Mio.,
EBIT: € 1,9 Mio.
- ✈ EBITDA/EBIT-Marge: 30,0%/20,8%
- ✈ Ergebnisbeitrag: € 1,0 Mio.



Verkehrsprognose für 2015

- ✈ **Neue Destinationen und Aufstockungen** bei AUA und NIKI, sowie durch Aegean, AirBaltic, Air Moldova, EasyJet, Europe Airpost, Estonian Air, Montenegro Airlines, Pegasus Airlines, SunExpress, TUIFly, Vueling
- ✈ **Rückläufiges Q1/2015 zu erwarten – Ausblick für Gesamtjahr leicht positiv**

	2014	Prognose 2015
Passagiere	22,5 Mio.	0% bis +2%
Flugbewegungen	230.781	0% bis +1%

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

